

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2021 CO₂ beleid

Bij Janssen Group wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2018 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties moeten worden ondernomen. Daarna zijn jaarlijks CO₂ emissierapportages opgesteld die zijn gepubliceerd op de website van Janssen Group.

In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over het eerste halfjaar 2021 de actuele stand van zaken weergegeven.

Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2021

De verbruikte energiestromen van het eerste halfjaar 2021 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Energiestromen	Eenheid	2018 (1e H)	2018 (2e H)	2018	2019 (1e H)	2019 (2e H)	2019	2020 (1e H)	2020 (2e H)	2020	2021 (1e H)
Aardgas (verwarming)	Nm ³	10.615	10.615	21.230	10.616	8.030	18.646	11.138	9.943	21.081	16.074
Lasgas	Kg	117	77	194	102	125	228	74	40	114	54
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	51.898	48.879	100.777	43.518	44.512	88.030	40.865	33.974	74.838	31.029
Diesel (NL) Transport	Liter	268.033	287.027	555.060	241.133	235.260	476.393	238.772	229.384	468.156	249.401
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	571.008	539.313	1.110.321	287.391	401.862	689.253	349.925	310.336	660.261	354.145
Benzine E95	Liter			0			0	1.396	2.508	3.904	2.707
AdBlue	Liter	3.665	3.985	7.650	11.014	16.313	27.327	13.323	17.556	30.879	18.760
Grijze elektriciteit	kWh	152.340	127.241	279.580	120.391	137.497	257.888	7.050	9.582	16.632	8.316
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh			0			0	126.325	132.268	258.593	164.698

De vergelijking tussen dezelfde perioden in de afgelopen jaren, ziet er als volgt uit.

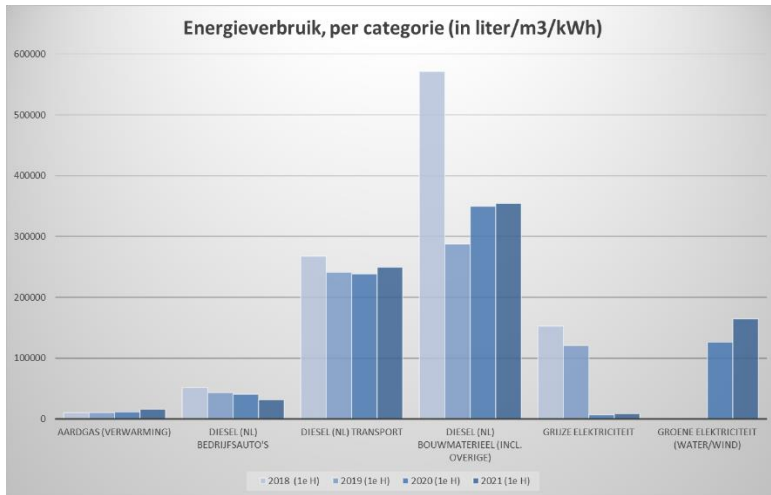
Energiestromen	Eenheid	Scope	2021 (1e H)	2020 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H)	Vershil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H) in %
Aardgas (verwarming)	Nm ³	1	16.074	11.138	10.615	4.937	44,3%
Lasgas	Kg	1	54	74	117	-20	-27,3%
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	1	31.029	40.865	51.898	-9.835	-24,1%
Diesel (NL) Transport	Liter	1	249.401	238.772	268.033	10.629	4,5%
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	1	354.145	349.925	571.008	4.220	1,2%
Benzine E95	Liter	1	2.707	1.396	0	1.310	93,8%
AdBlue	Liter	1	18.760	13.323	3.665	5.437	40,8%
Grijze elektriciteit	kWh	2	8.316	7.050	152.340	1.266	18,0%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	164.698	126.325	0	38.373	30,4%

In het eerste halfjaar van 2021 is waar te nemen dat, ten opzichte van het eerste halfjaar 2020:

- het diesilverbruik van bouwmaterieel met 1,2 1% is toegenomen (4.220 liter).
- het diesilverbruik van de afdeling transport is toegenomen met 4,5% (10.629 liter).
- het diesilverbruik van bedrijfsauto's is met 24,1% gedaald (-9.835 liter).

In totaal is het diesilverbruik in de eerste helft 2021 met 5.013 liter gestegen (0,8%)

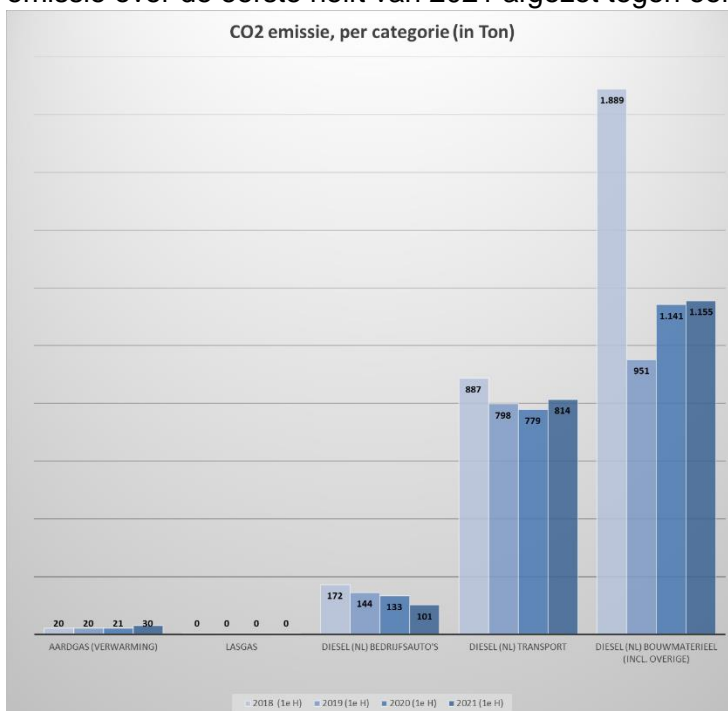
Het verbruik van Aardgas laat een aanzienlijke stijging zien (44,4% eerste halfjaar 1^e helft 2021 ten opzichte van het eerste halfjaar 2020). Ook het verbruik van elektriciteit (grijs+groen) is flink toegenomen (29.72%, bijna 40.000kWh).



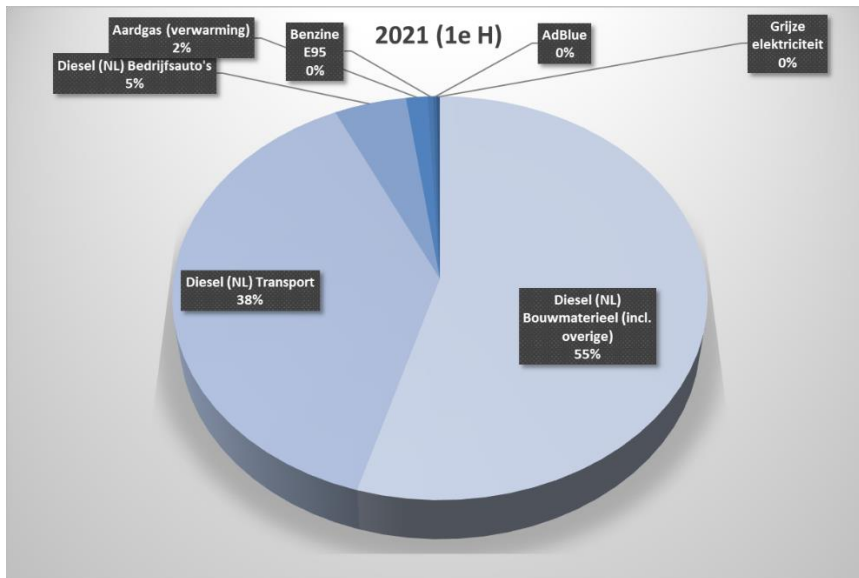
Uitgedrukt in CO₂ emissie is de uitstoot in het eerste halfjaar 2021 1.5% gestegen (t.o.v. eerste helft 2020). In totaal is in het eerste halfjaar 2021 31,4 Ton CO₂ meer uitgestoten dan in het eerste halfjaar 2020. Als gekeken wordt naar scope 1 (met name bestaande uit brandstoffen) is de stijging 30,6 Ton.

	2021 (1e H)	2020 (1e H)	2018 (1e H)	Verschil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H)	Verschil 2021 (1e H) t.o.v. 2020 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	2112,9	2082,2	2969,5	30,6	1%
Scope 2 (Indirect)	4,6	3,9	98,9	0,7	18%
Scope 3 (Business Travel)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	2117,5	2086,1	3068,4	31,4	1,50%

In onderstaande grafiek is de CO₂ emissie per energiestromen weergegeven. Hierin is de CO₂ emissie over de eerste helft van 2021 afgezet tegen eerdere jaren.



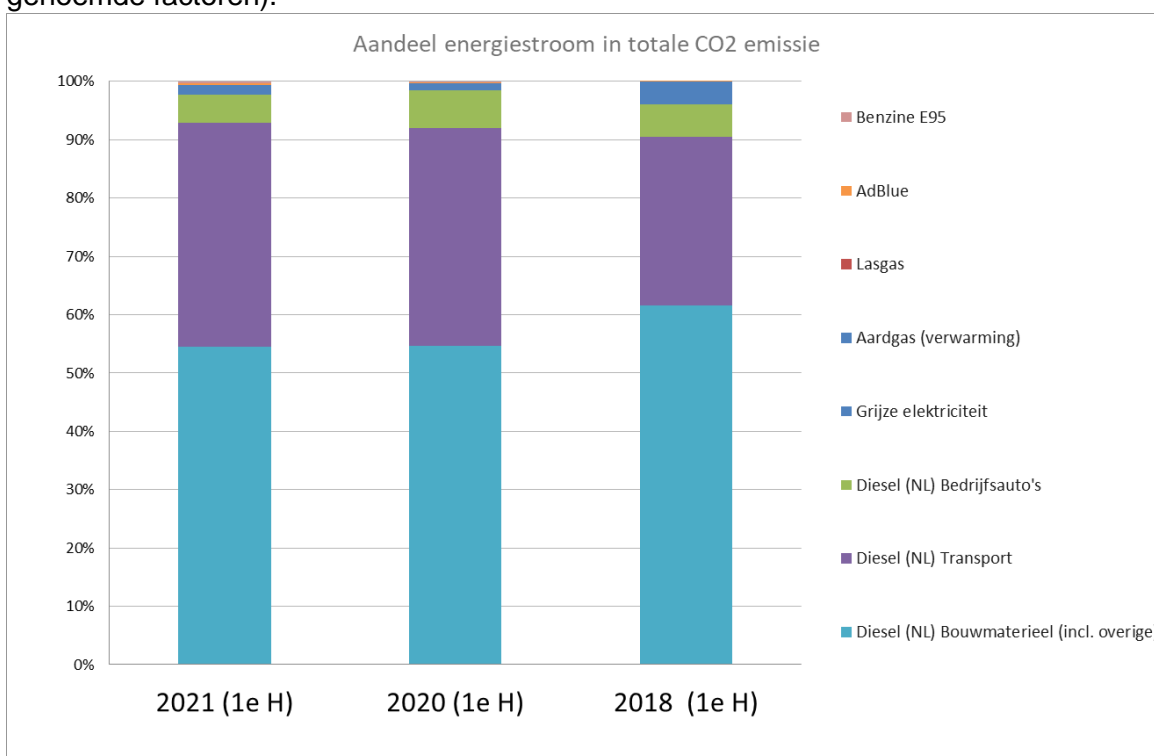
Het aandeel van de verschillende energiestromen in de totale CO₂ emissie is voor het eerste halfjaar 2021 als volgt weer te geven.



Over het eerste halfjaar 2021 is, in de aandelen in de totale CO₂ emissie, slechts sprake van kleine verschuivingen:

- het aandeel Diesel Bedrijfsauto's is gedaald naar 5% (was 7% in het eerste halfjaar 2020).
 - het aandeel Diesel Bouwmaterieel is gestegen naar 55% (was 54% in het eerste halfjaar 2020)
 - het aandeel Diesel Transport is gestegen naar 39% (was 38% in het eerste halfjaar 2020)
- Dieselverbruik in totaliteit is nu verantwoordelijk voor 97,8% van de totale emissie (was 98,8% over het eerste halfjaar 2020).

De verdeling is dus vergelijking tot eerdere halfjaren nauwelijks verschoven (door de eerder genoemde factoren).



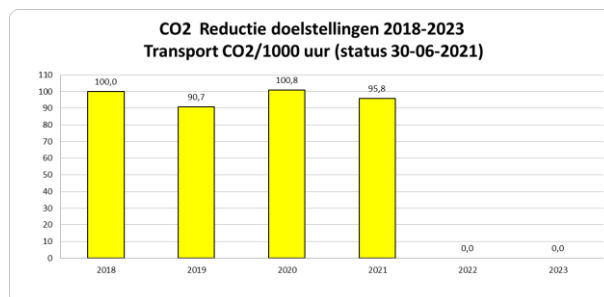
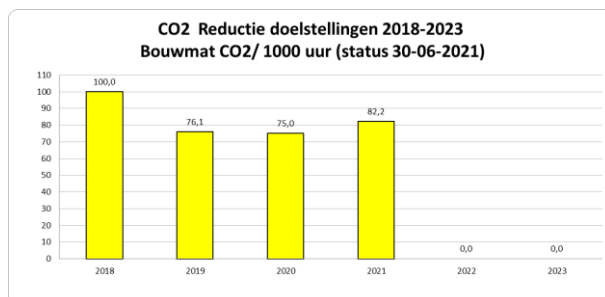
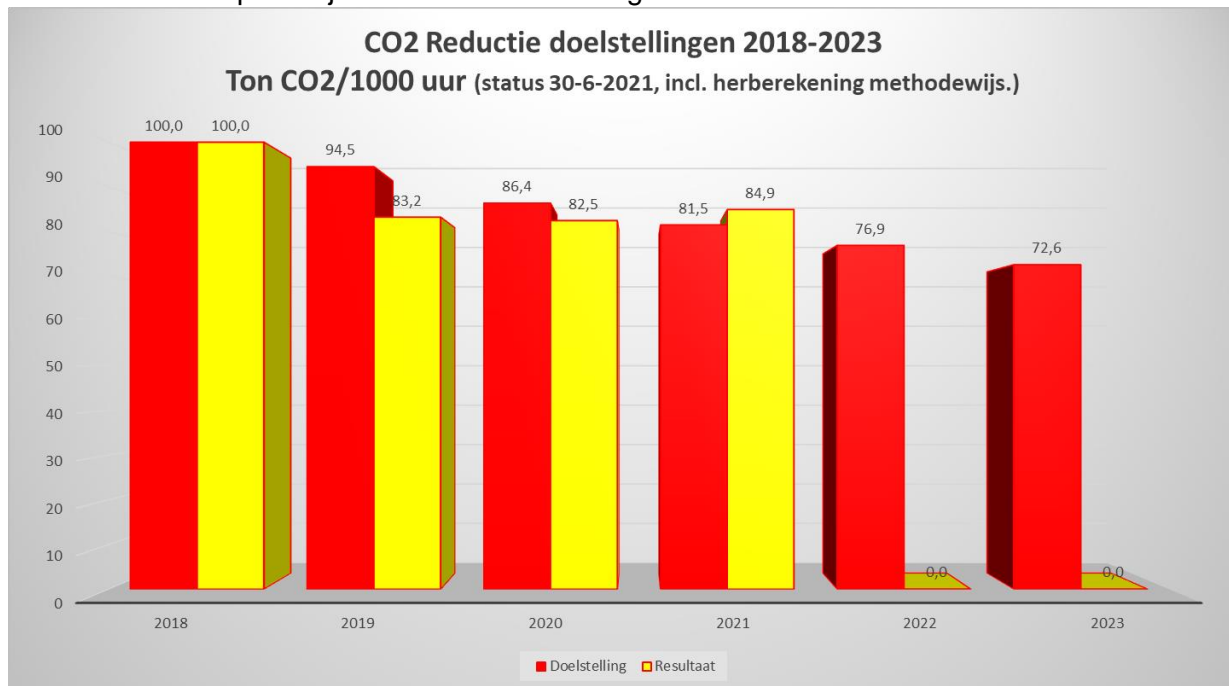
3 Trends en verwachtingen

Op dit moment worden geen specifieke trends vastgesteld. Wel is de markt behoorlijk onvoorspelbaar. Corona heeft gevolgen voor de totale economie en overheden herschikken hun budgetten. Dit zal invloed hebben op de markt waarin Janssen Group opereert.

Er zijn nog steeds geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder. Opdrachtgevers praten wel over duurzaamheid (EMVI bestek) maar concreet gunningsvoordeel is tot nu toe nog niet behaald.

4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

De doelstelling (27,5% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO₂ in relatie tot draaiuren. De actuele stand per 30 juni 2021 ziet er als volgt uit.



Door toename in diesilverbruik, gasverbruik en electriciteitsverbruik zoals in hoofdstuk 2 beschreven is de CO₂ emissie in absolute termen gestegen (31.4 Ton). De productie (in draaiuren) is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van het eerste halfjaar van het voorgaande jaar. Per saldo is daardoor de CO₂ emissie per 1000 uren enigszins gestegen.

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is sprake van een daling van 15,1%.

Daarmee ligt Janssen Group 3,4% achter op schema op haar doelstellingen voor 2023 te realiseren.

Voortgang geplande maatregelen: Diverse acties uit het energie management actieplan zijn in gang gezet om de stagnatie van de CO₂ reductie te breken. (bijvoorbeeld is een groene stroom contract ingegaan op 1-1-2020).

Door verdere uitvoering van het CO₂ reductie plan van aanpak wordt verwacht dat de doelstelling voor 2023 nog wel haalbaar is.