

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2022 CO₂ beleid

Bij Janssen Group wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2018 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties moeten worden ondernomen. Daarna zijn jaarlijks CO₂ emissierapportages opgesteld die zijn gepubliceerd op de website van Janssen Group.

In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over het eerste halfjaar 2022 de actuele stand van zaken weergegeven.

Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2022

De verbruikte energiestromen van het eerste halfjaar 2022 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Energiestromen	Eenheid	2018 (1e H)	2018 (2e H)	2018	2019 (1e H)	2019 (2e H)	2019	2020 (1e H)	2020 (2e H)	2020	2021 (1e H)	2021 (2e H)	2021	2022 (1e H)
Aardgas (verwarming)	Nm ³	10615	10615	21230	10316	8030	18346	11138	9943	21081	14138	9095	23233	10949
Lasgas	Kg	117	77	194	102	125	228	74	40	114	54	27	80	47
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	51898	48879	100777	43518	44512	88030	40865	33974	74838	31029	31834	62863	28338
Diesel (NL) Transport	Liter	268033	287027	555060	241133	235260	476393	238772	229384	468156	249401	208380	457781	231133
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	571008	539313	1110321	287391	401862	689253	349925	310336	660261	355247	298249	653496	264101
Benzine E95	Liter			0			0	1396	2508	3904	2707	1997	4704	1019
AdBlue	Liter	3665	3985	7650	11014	16313	27327	13323	17556	30879	18760	12694	31454	13074
Grijze elektriciteit	kWh	152340	127241	279580	120391	137497	257888	7050	9582	16632	8316	13242	21558	14498
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh			0			0	128325	132268	258593	164698	156860	321558	157619

De vergelijking tussen dezelfde perioden in de afgelopen jaren, ziet er als volgt uit.

Energiestromen	Eenheid	Scope	2022 (1e H)	2021 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H) in %
Aardgas (verwarming)	Nm ³	1	10949	14138	10615	-3189	-22,6%
Lasgas	Kg	1	47	54	117	-7	-12,5%
Diesel (NL) Bedrijfsauto's	Liter	1	28338	31029	51898	-2691	-8,7%
Diesel (NL) Transport	Liter	1	231133	249401	268033	-18268	-7,3%
Diesel (NL) Bouwmaterieel (incl. overige)	Liter	1	264101	355247	571008	-91146	-25,7%
Benzine E95	Liter	1	1019	2707	0	-1688	-62,4%
AdBlue	Liter	1	13074	18760	3665	-5686	-30,3%
Grijze elektriciteit	kWh	2	14498	8316	152340	6182	74,3%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	157619	164698	0	-7079,0	-4,3%

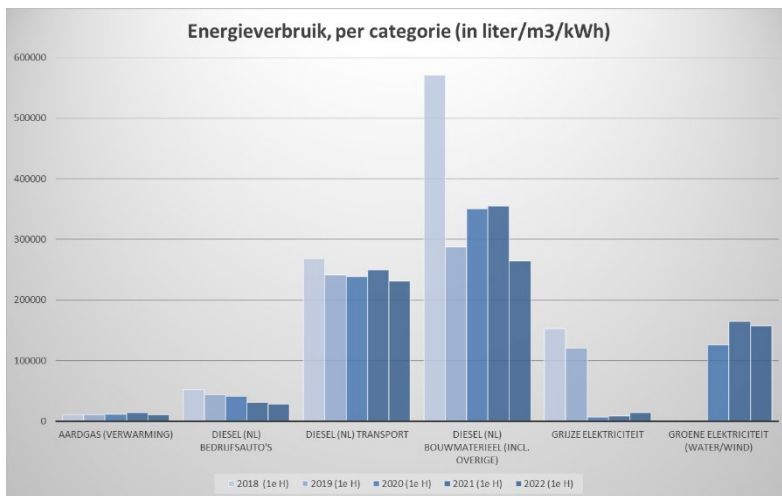
In het eerste halfjaar van 2022 is waar te nemen dat, ten opzichte van het eerste halfjaar 2021:

- het diesilverbruik van bouwmaterieel met 25,7% is gedaald (-91.146 liter).
- het diesilverbruik van de afdeling transport met 7,3% is gedaald (-18.268 liter).
- het diesilverbruik van bedrijfsauto's met 8,7% is gedaald (-2.691 liter).

In totaal is het diesilverbruik in de eerste helft 2022 met 112.105 liter gedaald (-17,6%)

Het verbruik van Aardgas laat een daling zien (22,6% eerste halfjaar 1^e helft 2022 ten opzichte van het eerste halfjaar 2021). Het verbruik van elektriciteit (groen) is gedaald (4,3%, ruim 7.000kWh).

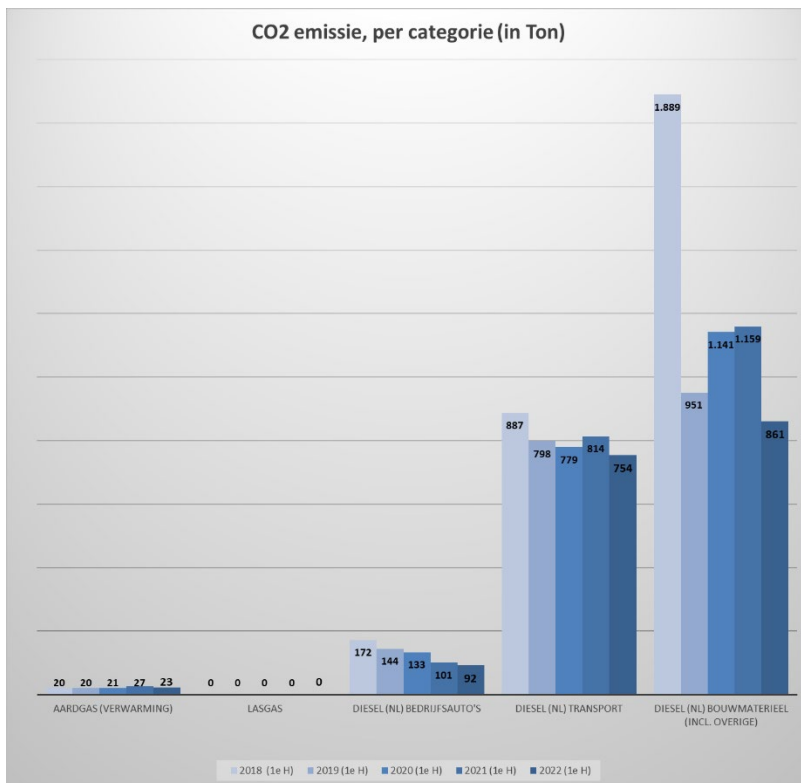
Het verbruik van elektriciteit (grijs) is toegenomen (74,3%, ruim 6.000kWh).



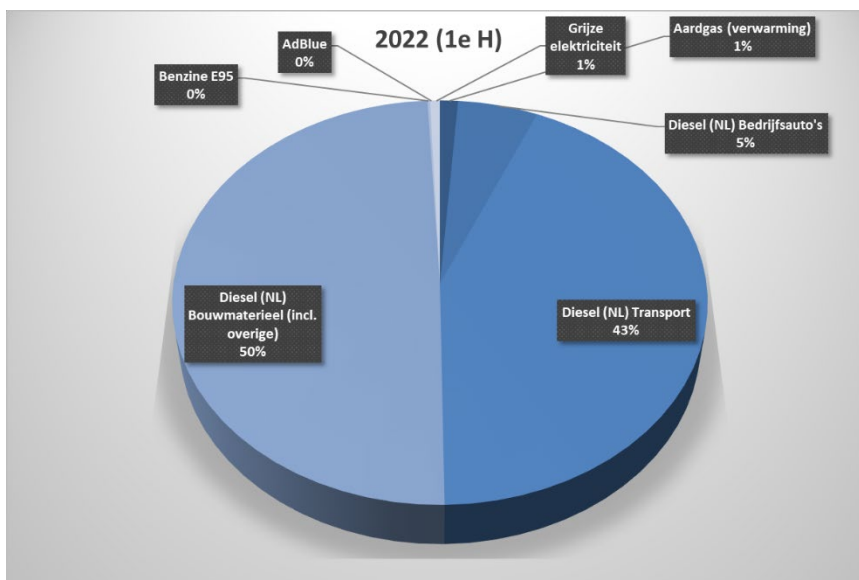
Uitgedrukt in CO₂ emissie is de uitstoot in het eerste halfjaar 2022 17,6% gedaald (t.o.v. eerste helft 2021). In totaal is in het eerste halfjaar 2022 372,7 Ton CO₂ minder uitgestoten dan in het eerste halfjaar 2021. Als gekeken wordt naar scope 1 (met name bestaande uit brandstoffen) is de daling 375,7 Ton. Door een stijging van de grijze elektriciteit in scope 2 (64%, 3,0 Ton), ligt de totale daling iets hoger.

	2022 (1e H)	2021 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H)	Vershil 2022 (1e H) t.o.v. 2021 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	1737,1	2112,8	2969,5	-375,7	-18%
Scope 2 (Indirect)	7,6	4,6	98,9	3,0	64%
Scope 3 (Business Travel)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	1744,7	2117,4	3068,4	-372,7	-17,60%

In onderstaande grafiek is de CO₂ emissie per energiestromen weergegeven. Hierin is de CO₂ emissie over de eerste helft van 2022 afgezet tegen eerdere jaren.



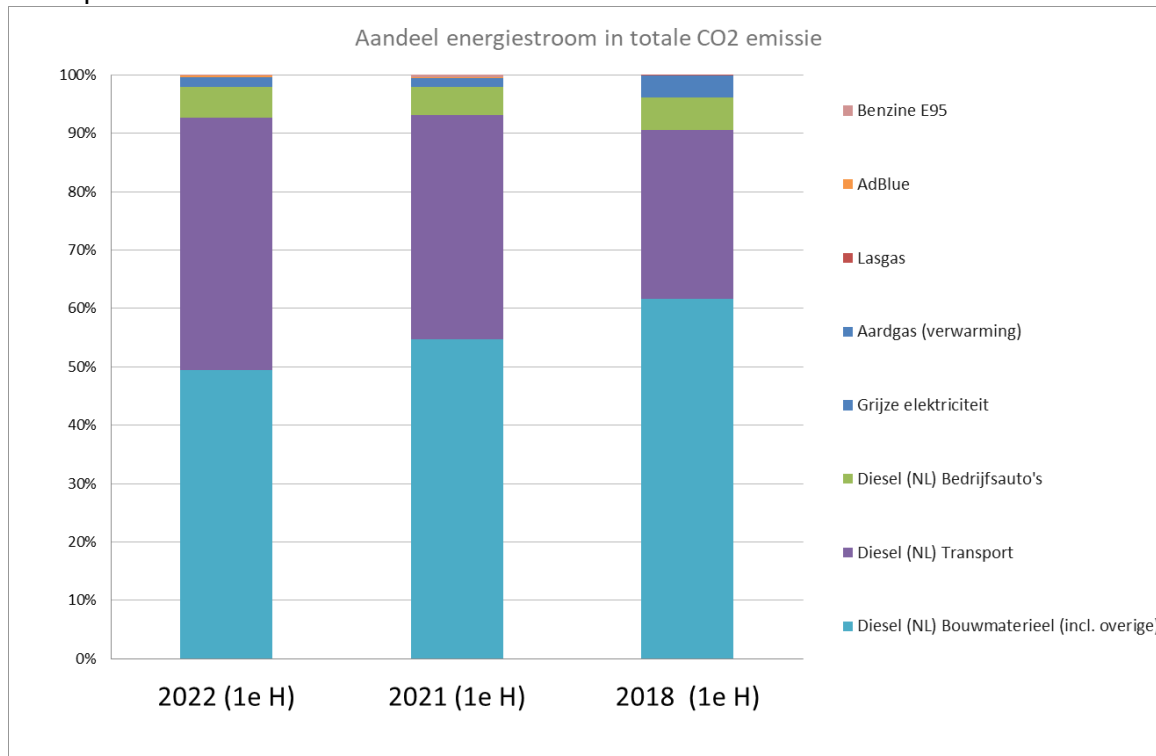
Het aandeel van de verschillende energiestromen in de totale CO₂ emissie is voor het eerste halfjaar 2022 als volgt weer te geven.



Over het eerste halfjaar 2022 is, in de aandelen in de totale CO₂ emissie, slechts sprake van kleine verschuivingen:

- het aandeel Diesel Bedrijfsauto's is gelijk gebleven (5%) (was 5% in het eerste halfjaar 2021).
 - het aandeel Diesel Bouwmaterieel is gedaald naar 50% (was 55% in het eerste halfjaar 2021)
 - het aandeel Diesel Transport is gestegen naar 44% (was 38% in het eerste halfjaar 2021)
- Dieselverbruik in totaliteit is nu verantwoordelijk voor 99,2% van de totale emissie (was 97,8% over het eerste halfjaar 2021).

De verdeling is dus in vergelijking tot eerdere halfjaren groter aan het worden voor aandeel Diesel Transport en kleiner voor aandeel Diesel Bouwmaterieel.



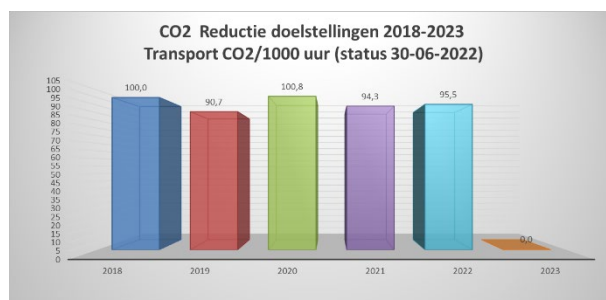
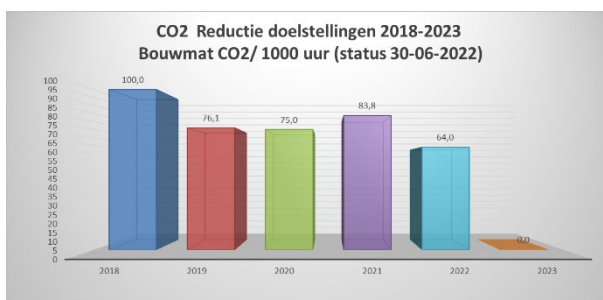
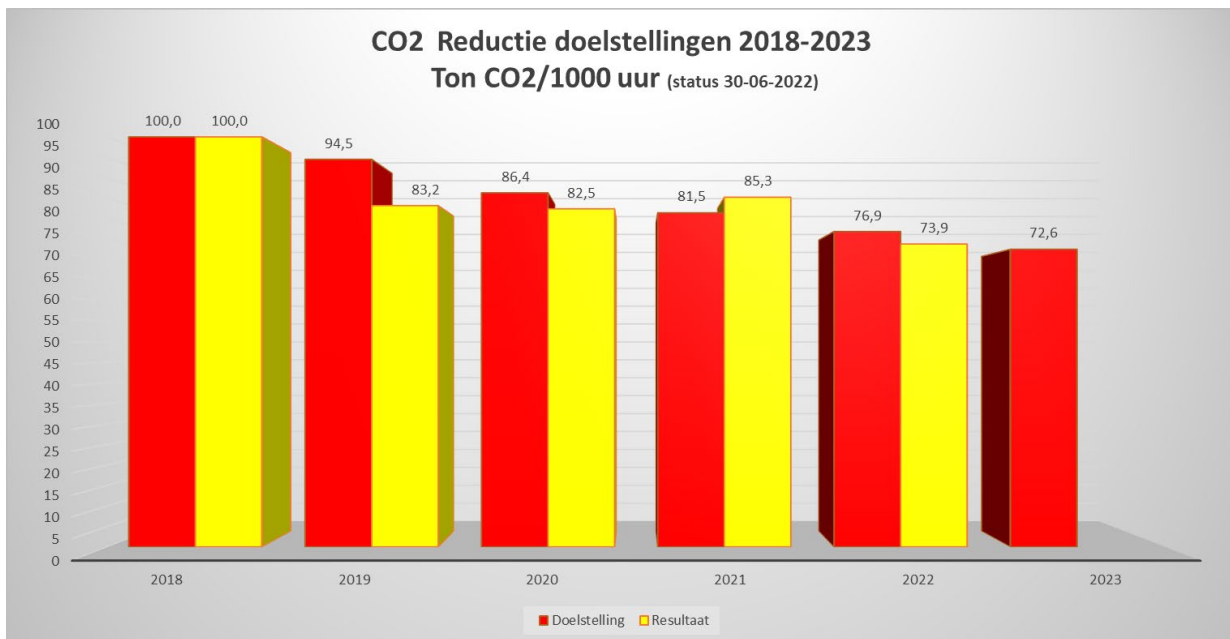
3 Trends en verwachtingen

Op dit moment worden geen specifieke trends vastgesteld. Wel is de markt behoorlijk onvoorspelbaar. Corona heeft gevolgen voor de totale economie en overheden beschikken hun budgetten. Dit zal invloed hebben op de markt waarin Janssen Group opereert.

Er zijn nog steeds geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder. Opdrachtgevers praten wel over duurzaamheid (EMVI bestek) maar concreet gunningsvoordeel is tot nu toe nog niet behaald.

4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

De doelstelling (27,5% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO₂ in relatie tot draaiuren. De actuele stand per 30 juni 2022 ziet er als volgt uit.



Door afname in diesilverbruik en gasverbruik zoals in hoofdstuk 2 beschreven is de CO₂ emissie in absolute termen gedaald (-372,7 Ton).

De productie (in draaiuren) is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van het eerste halfjaar van het voorgaande jaar. Per saldo is daardoor de CO₂ emissie per 1000 uren Transport enigszins gestegen, en zien we een daling in de saldo van de CO₂ emissie per 1000 uren Bouwmaterieel.

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is sprake van een daling van 26,1%.

Daarmee ligt Janssen Group 3,0% voor op schema op haar doelstellingen voor 2023 te realiseren.

Voortgang geplande maatregelen: Diverse acties uit het energie management actieplan zijn in gang gezet om de stagnatie van de CO₂ reductie te breken. (bijvoorbeeld is een groene stroom contract ingegaan op 1-1-2020).

Door verdere uitvoering van het CO₂ reductie plan van aanpak wordt verwacht dat de doelstelling voor 2023 nog wel haalbaar is.